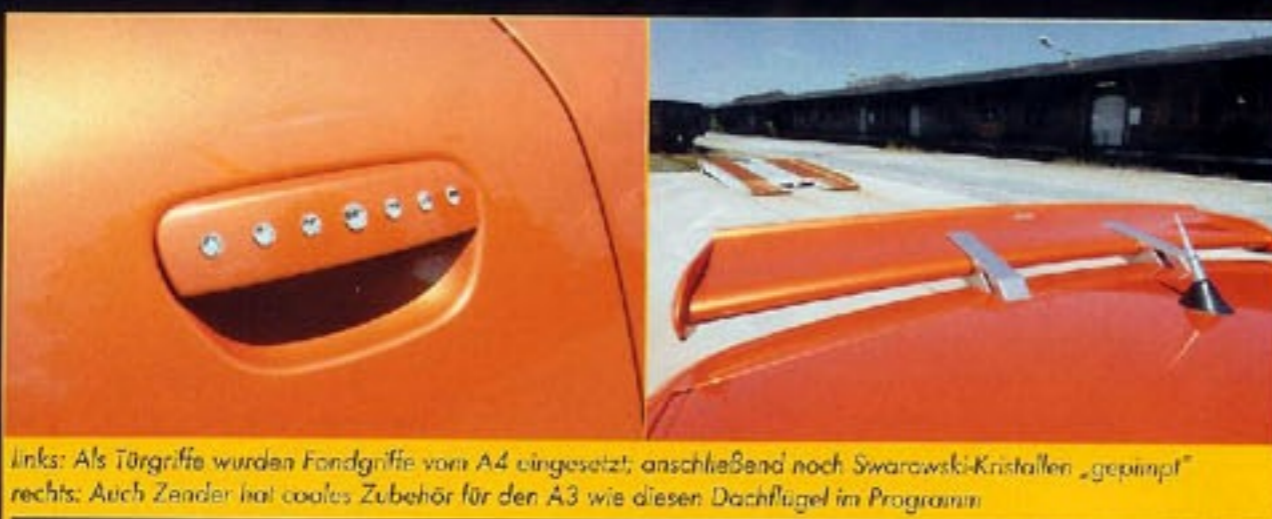


DIAMONDS ARE FOREVER

Für die alten Griechen waren Diamanten Tränen der Götter. Die Römer glaubten, sie seien Splitter von gefallenem Stern. Glitzernd, kostbar und einzigartig – genauso wie der A3 von Denis Geier! Wie ein erfahrener Balierer, so nennt man einen Edelsteinschleifer, erkannte er das Potenzial das in dem A3-Rohdiamanten steckte, als er den Wagen auf dem Hof eines befreundeten Autohändlers sah. Schnell wurde man sich über den Kaufpreis einig und Denis war der stolze Besitzer eines 97er Audis mit 1,8 Liter Maschine. Um aus dem unscheinbaren Findling jetzt ein richtiges Kleinod entstehen zu lassen, entschied sich der 26-Jährige die kompletten hinteren Seitenwände herauszutrennen und sie durch Teile des S3-Modells zu ersetzen. Für den perfekten Look des Ingolstädter Muskelpakets, tauschten die Jungs vom KMH Team Dresden, die Denis bei all diesen Arbeiten unterstützten, auch die vorderen Kotflügel und verbauten passende Seitenschweller von Rieger. Aus denselben Regalen stammen auch die Front- und Heckschürze, die speziell auf die breiten Schultern der S-Variante abgestimmt sind. Doch damit nicht genug. Denis hatte sich vorgenommen, die ausgelagerten Wege des Tunings zu verlassen und etwas ganz Neues zu kreieren. Bei den Ansprechpartnern von Delicious Stylaz rannte er mit diesem Wunsch offene Türen ein. Während Zender-Dachkantenspoiler, Rückleuchten ab Baujahr 2001 und Bänder über den „upgedateten“ Scheinwerfern fast schon zum guten Ton gehören, stellen hintere Türgriffe vom A4 und das Entfernen aller Herstellerembleme sicher, das der Audi an Exklusivität nicht so schnell zu überbieten ist. Das gilt natürlich auch für die Farbe des edlen Stückes. Um noch mehr Glanz zu erhalten mischte die Firma Lack



Links: Als Türgriffe wurden Fondgriffe vom A4 eingesetzt, anschließend noch Swarovski-Kristallen „gepinnt“
rechts: Auch Zender hat cooles Zubehör für den A3 wie diesen Dachflügel im Programm



Riesige 20 Zoll Velocity Wheels, das Funkeln tausender Edelsteine und ein S3 Bodykit das sich an die Karosserie schmiegt wie ein Catsuit machen diesen A3 zum absoluten Hingucker

AUDI-TUNING 4/2006 23

Die Flanken des in Orange gelackten A3 zieren polierte S3 Seitensplitter



Bauer noch Silberanteile in das Orange aus dem Hause Lamborghini, bevor sie die Karosserie damit einballe. Wenn der Wagen jetzt in der Sonne steht, funkelt das Lackkleid mit den Swarovski-Steinen, die das Schrauber-Team in die Nummernschildhalterung und die Griffe eingelassen hat, um die Werte. Diese erlesenen Kristalle finden sich auch an den riesigen 8 x 20 Zoll großen Velocity Wheels wieder. Doch auch ohne diese feinen Steine wird der Betrachter der chromglänzenden und mit 225/30er Gummis bezogenen Räder fast gezwungen eine Sonnenbrille aufzusetzen. Sie sitzen dank des High Sports-Gewinde-Fahrwerks von FK und entsprechender Distanzscheiben fett in den Radhäusern. Bei soviel Pomp von Außen kann man natürlich auch einiges vom Innenraum erwarten. Hat man erst mal die mit Brillanten besetzte Klinke betätigt und die Tür geöffnet, kann man es sich auf hochwertigen, mit Alcantara-Leder bezogenen Sitzen gemütlich machen. Schweift der Blick dann über die lackierten Armaturenbrettle samt Bose-Soundsystem und Alpine-Radio auf einen leeren Beifahrersitz, hilft bestimmt eine kleine Spritztour und Mann ist nicht mehr allein. Denn wir alle wissen: Diamonds are a girls best friend!



Alpine CD-Receiver mit MP3 Funktion

Etwas Lamborghini: Orange ziert die Türen

8 x 20 Zoll messen die Diamond Custom Räder von Velocity Wheels



TUNING-FACTS

Audi A3 8L (1997)

- MOTOR:** 1781 cm³ 4-Zylinder Benzin, 125 PS, K&N Sportluftfilter
- AUSPUFF:** Originale Auspuffanlage, Frontrohr abgedündet und hinter der Stoßstange versteckt
- FAHRWERK:** FK-Gewinde-Fahrwerk High Sports, BKA-Distanzscheiben vorne 10 mm und hinten 25 mm, jeweils pro Seite
- RAD/REIFEN:** Velocity Wheels Typ W2000S Diamond, mit Swarovski-Kristallen besetzt; in 8 x 20 Zoll ET48; 225/30R20 Reifen von BF Goodrich
- KAROSSERIE:** Komplette Seitenteile vom S3 eingesetzt wie S3-Koffertel und S3-Zierleisten; hintere Türgriffe vom A4 und abgegraben Swarovski-Kristalle; Heckklappe geformt, Seitenschweller, Front- und Heckschürze von Rieger Tuning; Klappschlosser vom Rieger-Schlosserfabrikanten; M3-Überspiegel; Zierleuchten in Wagenfarbe lackiert; Dachkantenspoiler von Zender; Nummernschildhalterung und abgegraben Swarovski-Kristalle; lackiert in Orange von Lamborghini
- INTERIEUR:** Sitze mit Alcantara-Leder bezogen, diverse Kunststoffteile an Türen und Armaturenbrett lackiert
- CARAUDIO:** Steuergerät und Verstärker von Alpine; Bose-Soundsystem, Passiver-Subwoofer



Der eindrucksvolle Heckschürzenersatz ist von Rieger Tuning



www.keskin-tuning.de
Tel: +49 6233 369936

Text S. Zimmermann, C. Schmidt
Fotos A. Füllborn

TUNING-Service

Denis Geier
info@delicious-stylaz.de