



Von amerikanischen Einflüssen geprägt: Martin Schusters 325i Coupé



Nichts Neues: serienmäßiger M50-Reihensechszylinder mit 192 PS

Zum Kundenstamm des Kfz-Händlers Martin Schuster zählen etliche Amerikaner, die als US-Army-Angehörige in Deutschland stationiert sind. Logisch, dass der ständige Kontakt zu den US-Boys irgendwann einmal auf den eigenen Geschmack abfärben würde. Und das ist - wie man sehen kann - durchaus wörtlich gemeint!

Schöne bunte BMW-Welt: Geht es nach Martin Schuster, dann könnte das weiß-blaue Potpourri durchaus noch ein paar Farbkleckser mehr vertragen. Dabei sind seiner Ansicht nach der Kreativität keine Grenzen gesetzt. Der 28-Jährige experimentiert deshalb gern mit der Sprühdüse und hat schon so manche Color-Collage eigenhändig vornehmlich auf die Bleche von

E30-Cabrios gebannt. "Aber das hier ist bis dato mein gelungenstes Werk", bilanziert Martin sein künstlerisches Oeuvre. In diesem Two-Tone-Dress rührte der BMW-Fan alle Zutaten zusammen, die für einen eyecatching Cocktaill benötigt werden. So kontrastiert ein candyartiges Pink mit einem pigmentigen Schwarz. Als krönendes i-Tüpfelchen

umspielt ein kleinkariertes Checkers-Muster aus schwarzen und cremefarbenen Flake-Lacken die Gürtellinie. Zum Fest der flimmernden Farben steuern elegante Chrom-Felgen den von kalifornischen Tunern wie West Coast Customs proklamierten "Bling" bei. In 18 Zoll formatiert, machen die Velocity-Alus den Ami-Look schön rund. Um den schnecken Cruiser-Cha-



Moderate Veränderungen: Dreispeichen-M-Lenkrad, Alpina-Holzschaltknäuf

Flammen umzügelter Hauben-Luftauslass für Style und Stärke.



West Coast Style: 18-zöllige Chromräder der Marke Velocity Wheel

Die bunt und kraftvoll anmutende 3er-Komposition wird von einem serienmäßigen 2,5-Liter-Sechszylinder befeuert. "192 PS sind für einen Cruiser genug", meint Martin, der am Steuer seines Coupés eher mit gebremstem Scham zu Werke geht. Von Übermut zeugt allein der (vor)laute Ton, den das ovale Eigenbau-Auspuffrohr absondert. "Das ballert, bis die



Alter Bekannter mit neuer Kreation: ehemaliger E30-Cabrio-Pilot Martin Schuster

Scheune wackelt", erfreut sich der Bayer am akustischen Feuerwerk. Um den Hörgenuss nicht unnötig zu trüben, stattete Martin den Innenraum nur mit den allernötigsten Audio-Utensilien aus. "Gerade so, dass die Musik nicht so blechern rüberkommt wie bei der Serienanlage", kommentiert Martin die um einen 38er JBL-Woofer erweiterte Panasonic-Anlage mit Receiver, 6fach-Wechsler und Endstufe.

# SCHUSTER BLEIBT BEI SEINEN LEISTEN!



Einzigartiges Duo: Das Candy-Pink und das Schwarz sind Eigenmixe

Darüber hinaus hält sich das Optik-Update des Innenraums in einem überschaubaren Rahmen: Martin gibt sich nämlich mit M-Lenkrad und Alpina-

Schaltknäuf zufrieden. "Außerlichkeiten sind mir nun mal am wichtigsten. Inwendig hingegen betrachte und behandle ich mein Auto wie einen ganz normalen Gebrauchsgegenstand", erklärt der BMW-Fan seine Berücksichtigung der Erfordernisse des Alltags. Statt also über einen Ausbau der Kabine zu grübeln, wendet er sich lieber dem nächsten Projekt zu. Wie das konkret aussehen wird, mag er zu diesem Zeitpunkt freilich noch nicht verraten. Nur soviel ist gewiss: Auch der neue BMW wird sich wieder ganz schön in Schale werfen.

Text & Fotos: Frank Ebeling



Nieren als alleiniges Markenmerkmal: Das Haubenemblem entfiel



Zielgerichtet: Karo-Dekor als Trennlinie der Bicolor-Lackierung

## REPORT-FACTS

(Halter- bzw. Herstellerangaben)

- Typ:** BMW 325i Coupé E36, Baujahr 1992
- Motor:** M50-Reihensechszylinder, 2.494 ccm Hubraum, vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Kette, Verdichtung 10,5 : 1, originale Abgasanlage mit Eigenbau-Endrohr
- Leistung:** 192 PS bei 5.500 U/min, 245 Nm max. Drehmoment bei 4.200 U/min
- Kraftübertragung:** manuelles Fünfgang-Getriebe, Hinterradtrieb
- Fahrwerk:** FK-Automotive-Gewindefahrwerk
- Felgen:** einteilige, vollverchromte Velocity Wheel "VV627" in 8J x 18 Zoll ET35 an der Vorderachse und 9,5J x 18 Zoll ET35 an der Hinterachse
- Reifen:** Pneumant "PN950 TRITEC" in 215/40 ZR18 vorn und 225/35 ZR18 hinten
- Karosserie:** Emblem auf der Motorhaube entfernt, Luftauslass in Motorhaube eingearbeitet, Scheinwerfer mit Standlichtbringen, modifizierte Frontschürze im M3-E46-Look, Radläufe vorn um 5 mm pro Seite und hinten um 15 mm pro Seite gezogen, FK-Automotive-Außenspiegel, Eigenbau-Schwellerleisten, FK-Automotive-Klarglas-Rückleuchten, CarLine-Heckschürze, Lackierung in Rainbow-Schwarz und Pink (Eigenmix), schwarz-weiße Flake-Karos, Ghostflame auf Haube
- Interieur:** M-Lenkrad, Alpina-Holzschaltknäuf
- HiFi:** Panasonic-Tuner mit 6fach-CD-Wechsler, Panasonic-Endstufe, 38er JBL-Woofer
- Beschleunigung 0-100 km/h:** 8,0 sec.
- Höchstgeschwindigkeit:** 233 km/h



Cooler Detail: "Ghost-Flames" züngeln aus dem Luftauslass der Motorhaube