

SMS-Bestellcode:
VW 5510
+ Handytyp
senden an 86663*

Preis: 19.990,- € (inkl. MwSt. zzgl. 10% USt. für VW-Abgabe). zzgl. 1-Malige Transportkosten. *zzgl. 10% USt.



Vorsicht: Infektionsgefahr aus Wolfsburg!

Es gibt die unterschiedlichsten und gemeinsten Viren, mit denen man sich infizieren kann. Der VW-Virus gehört wohl zu den hartnäckigsten seiner Art, und man wird ihn so schnell nicht wieder los. Diese Erfahrung musste auch Christian Röper machen, der die Suche nach dem Gegenmittel inzwischen eingestellt hat.

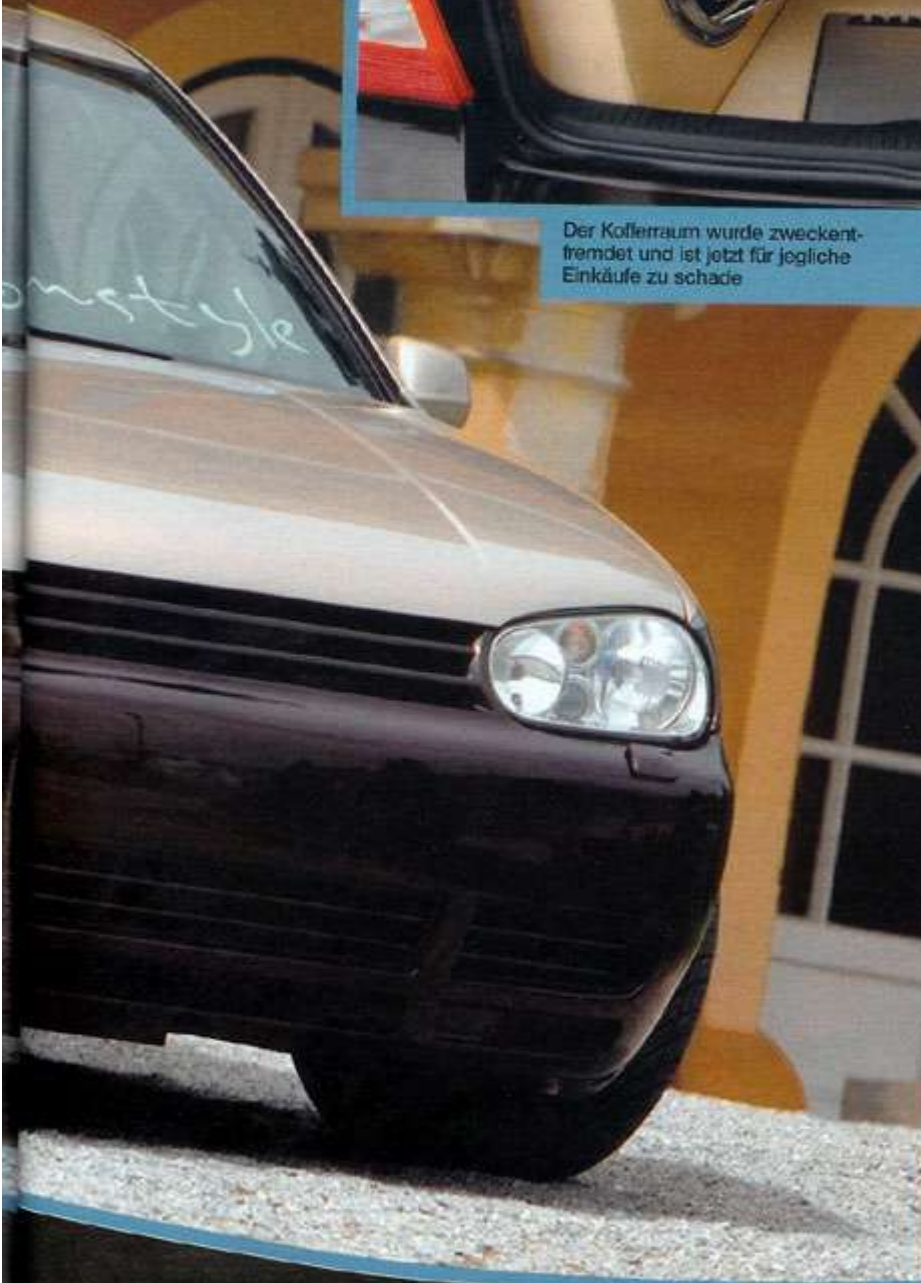
Golf



Der Kofferraum wurde zweckentfremdet und ist jetzt für jegliche Einkäufe zu schade



Die belgen Recaro-Stühle sind nicht nur sportlich, sie sehen auch gut aus



-Fieber

Christian muss es wohl eiskalt erwischt haben. Wie sonst ist es zu erklären, dass der 24-jährige schon sein drittes Projektauto auf die Räder gestellt hat? Mit dem Tuning-Virus infiziert hatte sich der Berliner beim Schrauben an einem Golf 3 Variant, dem nicht viel später ein Audi S4 folgte. "Der S4 hat mir 'ne Menge Spaß gemacht", erzählt Christian sichtlich begeistert, aber dennoch wollte er sich das nächste Mal wieder einen VW zur Brust nehmen - womit wir erneut beim Thema Virus wären. Christian entschied sich für einen Vierer-Golf der ersten Baureihe mit dem beliebten 1,8T-Triebwerk, den er bei einem Berliner Autohändler erstand.

Der Clubname "East-Custom-Style", den sich Christian und Kollege "Benno" bei der Gründung ihrer Interessengemeinschaft ausdachten, sollte den Aufbau und den Style des Vierers klar bestimmen. Auf gut deutsch hieß es also: "Customizing!", und zwar mit allem Drum und Dran. Hierzu sollte das originale Schwarz Perleffekt einer coolen und auffälligen Lackierung



Große, verchromte Räder sind für einen coolen Custom-Look fast schon unumgänglich



Der Nothelle-Chip bringt das 1,8T-Triebwerk auf satte 188 PS

weichen, was für den Golf eine Reise in das sächsische Torgau bedeutete. Dort nämlich ist die Firma Krause-Tuning ansässig, die sich speziell mit ihrem Custom-Style-Painting einen Namen gemacht hat. Vor Ort wurde der Vierer in seine Einzelteile zerlegt, während Mario Krause die Karosserie von sämtlichen Anbauteilen befreite, so dass dem cleanen Look später nichts im Wege stehen konnte. Zudem bekam die Motorhaube eine Designkorrektur, wobei die halbmondförmige Vorderkante begradigt wurde. Das macht von vorne zusammen mit dem emblemlosen Grill und dem V6-Spoiler eine gute Figur. Aber auch das Heck kann sich sehen lassen. Die Heckklappe kam ebenfalls an der "Reinigungsaktion" nicht vor-

bei, was einem durch das Fehlen von Scheibenwischer & Co. direkt auffällt. Genau wie die vordere Stoßstange erhielten auch die hinteren Verkleidungsteile einen einteiligen Look. Als kleinen Augenschmaus operierte der Karosserie- und Lackexperte noch einen TT-Tankstützen in die rechte Seitenwand, bevor er den Vierer in die Lackierkabine schob. In Absprache mit Christian entwarf Mario eine supercoole Zweifarben-Kombination, die aus einem satten Braun und einem helleren Beige besteht. In der Mitte, wo sich die zwei Farben treffen, schlängelt sich ein Zacken-Design ums ganze Auto und sorgt zusammen mit dem feinen Pinstriping für einen genialen Übergang. Bevor

Scene Facts

Typ: Golf 4 • Baujahr: 1998 • Motor: 1,8 Turbo, Chiptuning, ca. 1 bar Ladedruck • Leistung: 188 PS • Auspuff: Serie • Fahrwerk: FK-Gewindofahrwerk; vorne 70, hinten 60 mm tiefergelegt, H&R-Stabil an der Vorderachse • Felgen: Velocity, 8,5 x 20 ET 35 rundum • Bereifung: BFGoodrich, 225/30 ZR 20 • Karosserie: Motorhauben vorne begradigt, einteilige Stoßstangen vorne mit V6-Lippe, Grill ohne Emblem, R32-Seitenschweller, Ziortleisten, Seitenblinker und Dachantenne entfernt; Heckklappe gecleant, TT-Tankdeckel, Radläufe gezogen, Hella-"Magic Color"-Rückleuchten • Interieur: GTI-Ledertlenkrad, Schalthebel vom 25-Jahre-Jubi-Golf, Recaro-Sportsitze, R32-Alu-Einlagen am Armaturenbrett, Himmel mit Alcantara bezogen, Kofferraum mit beigelem Leder ausgekleidet, Wiechers-Überrollbügel mit Kreuz • HiFi: Pioneer-Avic X1-DVD plus NAVI, zwei 2-Wege-Systeme von Emphaser, Endstufen: ein Emphaser 2-Kanal mit 2 x 500 Watt RMS und ein Emphaser 4-Kanal mit 4 x 240 Watt RMS, zwei 30er Woofer von Audiobahn à 400 Watt RMS, Kondensator von Rodek

(Halter- bzw. Herstellerangaben)

SMS-Bestellcode:
VW 5610
+ Handytyp
senden an 86663*

Scene VIP

Name: Christian Röper • **Geburtsdatum:** 13.05.1982 • **Beruf:** Offset-Drucker
• **Familienstand:** Freundin • **Lieblingsmusik/Was steckt z.Zt. im CD-Player?**

Black Musik • **Noch ein Hobby?** Partys • **Frühere Projekte?** Golf 3 Variant, Audi S4 • **Zukünftige Pläne?** Phaeton 3,2 V6 •

Wie sähe Dein Traum-VW aus? Touareg W12 •

Besonderer Dank geht an? Benno (Tobias), Maarten, Manu, Lackiererel Krause • **Lieblingsgetränk?** Elsteo •

Was ist das Beste an Deinem Auto? Das Gesamtkonzept •

Was war das Zeitaufwändigste an Deinem Auto? Lackierung und Karosseriearbeiten • **Kommst Du mit Deinem Auto gut bei Frauen an?** Mal sehen • **Magst Du Retrostyle?** Ja •

Auch bei Neuwagen? Nein • **Saubere Arbeit, aber stehst Du auch auf Ratten?** Nein • **Gefällt Dir der Golf 1 oder 5 besser?** Golf 5 • **Was ist das teuerste Teil an Deinem Auto?** Felgen und Reifen •

Würdest Du ohne solchen Komplettumbau noch einmal machen? Ja • **Würdest Du aus finanziellen Gründen statt eines VW auch einen Seat oder Skoda fahren?** Ja • **Wer ist besser, TÜV oder Dekra?** TÜV • **Welchen Spirit tankst Du, Marke oder billig?** Marke, Super Plus • **Welcher Reifen ist für Dich der beste?** BFGoodrich



Cooler Pinstriping

der Vierer jedoch wieder Berliner Asphalt unter die gigantischen 20-Zoll-Velocity-Räder bekam, machte Christian noch einen Abstecher ins norddeutsche Sittensen, wo er auf den Parkplatz der Firma S-M-H rollte. Hier kümmerte man sich hingebungsvoll um die Gestaltung und Aufarbeitung des Innenraums. Der Himmel sowie

die A-, B- und C-Säulen wurden mit feinstem Alcantara bespannt. Die Hutablage und der gesamte Kofferraumausbau hingegen tragen nun denselben edlen Stoff wie die schicke Recaro-Sport-Bestuhlung und die Seitenverkleidungen im Passagier-Abteil: beiges Leder. Für den richtigen Groove verbaute Christian vorne und hinten jeweils ein 2-Wege-System von Emphaser, welche von einer 4-Kanal-Endstufe aus gleichem Hause mit genügend Saft versorgt werden. Ausreichend Dampf liefert ebenso die fette 2-Kanal-Stufe, die die Bässe vom DVD-Player an die 30er Woofer weiterleitet.

Der polierte Wiechers-Überrollbügel dient nicht nur der guten Optik, sondern soll auch im hoffentlich nie eintretenden Ernstfall schützen, denn