

BLACK

Showmobil mit HiFi-Equipment von Carpower



Wenn es um das Thema In-Car-Entertainment geht, kommt man an einigen großen Namen nicht vorbei. Es gibt aber auch zahlreiche kleinere Firmen, die sich mit dem Thema beschäftigen und nicht minder interessant sind. Als Geheimtipp in der "druckvollen" Szene gilt Jürgen Dase aus Kerpen bei Köln. Wir haben uns sein neuestes Projekt mal etwas genauer angesehen - und bekommen soundmäßig mächtig was auf die Ohren!

Seit 1987 ist Jürgen Dase in der Car-HiFi-Szene tätig und hat schon zahlreiche Kundenfahrzeuge mit aufwändigen Anlagen bestückt, die ihresgleichen suchen. Wichtig ist ihm vor allem, dass seine Einbauten zwei Anforderungen erfüllen: Zum einen legt Jürgen Wert auf absolut perfekten Klang und zum anderen auf ein äußerst anspruchsvolles Design. Um diese beiden Punkte zu realisieren, bedarf es wochenlanger, manchmal monatelanger Planung und Vorbereitung. Die Talente des Kerpeners blieben auch großen Herstellern wie etwa Pioneer nicht verborgen, für die er einen PT Cruiser ausstattete. Mittlerweile ist Jürgen Referenzhändler für die Marke Carpower von Monacor International, die auch diesen Beetle orderten. Das Fahrzeug sollte jedoch nicht nur soundtechnisch in der Oberliga mitspielen, sondern auch



BOX

mit ansprechender Optik und kraftvollem Antritt begeistern. Ein gebrauchter Beetle Turbo von Projektzwo Konzept kam da genau richtig. Schon ab Werk verfügt dieses Modell über 210 PS und eine Ausstattung, die kaum noch Wünsche offen lässt. Allein schon die Recaro "Topline"-Sitze, die auch im Porsche 993 Verwendung finden, sind ein Highlight. Zahlreiche Verstellmöglichkeiten mit Memory-Schaltung, Sitzheizung und andere Goodies rechtfertigen den Preis von über 1700 Euro - pro Stück! Highlight Nummer zwei ist das exklusiv für Projektzwo gefertigte Bilstein-Fahrwerk, das eine perfekte Straßenlage bei -60 Millimetern Absenkung gewährleistet. Hinter den 20-Zoll-Felgen von Velocity verbergen sich 35-mm- und 40-mm-Distanzscheiben, um die Radhäuser satt auszufüllen.

Der Projektzwo-Bodykit garantiert einen starken Auftritt

Black Box mit Sichtfenster



BLACK BOX



Die Carpower-Amps sitzen wie eingegossen in den Seitenverkleidungen



Beleuchtete Logos von Carpower



Die Recaro Sport-„Topline“-Sitze sind aufpumpbar, beheizbar und zigfach verstellbar - für 1700 € pro Sitz!



Die zentrische Aussparung im Heckbügel dient zur Schallführung im Bassbereich

Soviel zum Tuning des Beetle - viel interessanter ist jedoch die umfangreiche, exzellent gemachte Car-Audio-Installation, die im Innern dominiert. Bei der Konzeption der HiFi-Anlage sollte das Armaturenbrett der Schwerpunkt sein, für das vier (!) "Predator 6"-Kickbässe vorgesehen waren. Doch das entpuppte sich als größeres Problem, denn die Lüftungsschläuche und Streben der Lenkung darunter standen dieser Idee hartnäckig im Weg. Wochenlang tüftelte der 36-jährige Kerpener, bis er endlich die Lö-

sung und den Platz dafür parat hatte. Dazu wurde das Montagebrett etwas aufgebaut und wenige Zentimeter über dem Original-Armaturenbrett platziert. In der Mitte implantierte Jürgen einen 10-cm-HiFi-Mitteltöner als Centerspeaker, vor dem sich eine perfekt positionierte 28-mm-Kalotte wie die beiden anderen Mitstreiter gleichen Typs in den A-Säulen um den Hochtongbereich kümmern. Diese spielen als 2-Wege-System mit zwei weiteren 10er Chassis, die inklusive gedrehten Aluringen astrein in die Lüftungsschächte eingearbeitet sind. Lohn der Mühen: eine hervorragende Bühnenabbildung auf Kopfhöhe.

Und auch im Heck findet man die klangstarken 10er-Kombis wieder, wo sie in einem speziell angefertigten Bügel über der Rücksitzbank eingebaut sind. Gespeist werden Front- und Hecksystem von einer Carpower-„Wanted“-4-Kanal-Endstufe, die sauber im rechten hinteren Seitenteil eingelassen ist; gegenüberliegend befeuert eine 2-Kanal-Version die vorderen Kickbässe. Zwei weitere Amps sitzen unsichtbar hinter der Rücksitzbank, wobei der eine das Center-System und die Rear-Kickbässe antreibt und der andere, ein "Wanted-1/800d"-Digital-Monoblock, vier "Raptor 6"-Subwoofer mit satter Leistung versorgt. Für diese baute Jürgen ein sehr kompaktes, extravagant gestyltes Gehäuse. Was die vier kleinen "Bass-Protze" aus der gerade mal 50 Liter fassenden Behausung über die mittige Bügelöffnung rausdrücken, ist schon echt der Hammer. Bügel, Subwoofer-Gehäuse, Kofferraumausbau und Armaturenbrett sind übrigens aufwändig

Pufferelkos sorgen für stabile Betriebsspannung



aus MDF und GFK gefertigt, wurden akkurat glattgeschliffen und sind in Wagenfarbe lackiert.

Doch auch der multimediale Bereich kommt nicht zu kurz. Über drei Monitore, davon einer im Innenspiegel, kann man die visuellen Botschaften betrachten. Gesteuert wird das Ganze über eine Clarion-Multimediale Station "VRX848RVD" und einen digitalen

Kerniger Kick von vorn!





Komponist und Werk im kreativen Stillstand

Scene Facts

Typ: Beetle Turbo Projektzwo, Vollaustattung • **Baujahr:** 2001 • **Motor:** 1,8 Turbo • **Abgasanlage:** Projektzwo, Edelstahl, geändertes Steuergerät • **Leistung:** 210 PS • **Fahrwerk:** Bilstein Projektzwo, Tieferlegung - 60 mm, 35 mm + 40 mm Distanzscheiben (v+h) • **Felgen/Reifen:** Velocity, 8,5 x 20, mit 225/35/20 Nankang • **Getriebe:** 5-Gang • **Bremsen:** Serie • **Karosserie:** Projektzwo-Bodykit inkl. Front-/Heckspoiler u. Lampenverkleidungen • **Interieur:** 30er Raid-"Silberpfeil"-Airbag-Lenkrad, VDO-Zusatzinstrumente, Recaro-Sport-"Topline"-Sitze, Abt-Schalthebel, Verkleidungen von Dase, beleuchtete Türlogos, Scheiben 75% getönt • **ICE:** Steuergerät: Clarion "VRX848RVD" + "DSP DVH 943", Lautsprecher (alle von Carpower) vorn: 2-Wege-Kompo 2 x "MS-100CHQ"/Hochtöner "DT-284" plus 1 x als Center, dazu 3 x Weiche "CDN-2X", 4 x Kickbässe "Predator 6"; hinten: 2 x Kompo "MS-100CHQ/DT-284", 2 x "Predator 6"; Kofferraum: Bassreflex-Gehäuse mit 4 x "Raptor 6"-Subwoofer; Endstufen "Wanted"-Serie: "1/800d" (Subwoofer) mit Lüftern, "MK2 4-320" (Front, Heck), "MK2 2-300" (Kickbässe), "MK2 2-160" (Center, Rear-Kickbässe); 2 x 5-Farad-Pufferelektro Carpower "50Hex"; Maxdine-7"-16:9-Monitor; Dämmung: Frontbereich, Türen, Seitenwände u. Boden (Bitumen- u. Schwertschaummatten "MDM30"); Einbau: Jürgen Dase/Dase-Carhifi Kerpen • **Besonderer Dank an:** Clarion, Maxdine, Wheels Company in Sotrum, Carpower Monacor

*Halter- bzw. Herstellerangaben

Signal-Prozessor zur Klangoptimierung, die ein alter Hase wie Jürgen Dase natürlich voll ausschöpfte. Insgesamt gingen allein 450 Stunden für die Installation der Car-Audio-Komponenten drauf, und viele kleine Details werden erst bei näherer Betrachtung sichtbar. Und obwohl der Beetle als Showcar konzipiert wurde, so ist er voll alltagstauglich.

Mit dem Carpower-Beetle hat Jürgen Dase wieder eine Top-Anlage gebaut, die klanglich wie optisch keinen Vergleich zu scheuen braucht. Wir sind schon auf sein nächstes Projektauto gespannt...

Text: Uwe Weber, Andreas Loleit
Fotos: Uwe Weber zeitraster.com,
Jürgen Dase

Vollendete Form - das Subwoofer-Gehäuse für vier Mini-Raptoren

